

KARTA ZESPOŁU ARCHIWALNEGO

NUMER ZESPOŁU

135

KATEGORIA

A

NAZWA ZESPOŁU

Tunel S7

PRZEKAZUJĄCY

Astaldi D.p.A. Spółka Akcyjna Oddział w Polsce

WYKONAWCA SPISU

Astaldi D.p.A. Spółka Akcyjna Oddział w Polsce

ROK PRZEKAZANIA

2021

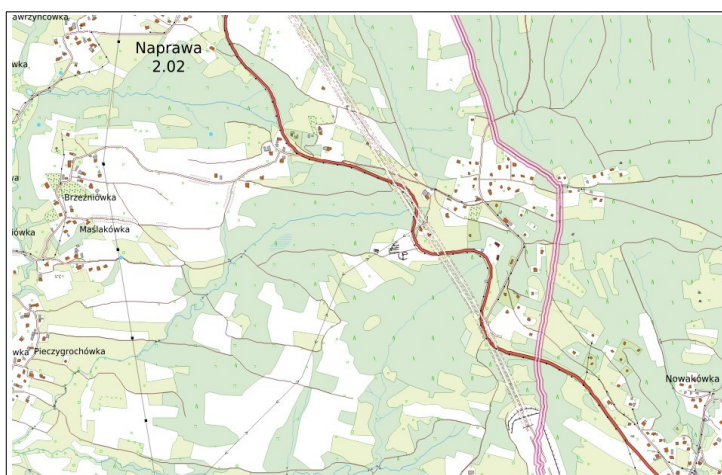
MIEJSCOWOŚĆ

GMINA

POWIAT

WOJEWÓDZTWO

REJON DOKONANEJ EKSPLOATACJI



CHARAKTERYSTYKA ZESPOŁU ARCHIWALNEGO

ZAKRES CHRONOLOGICZNY

2017

–

2021

	DOK. TEKSTOWA	DOK. KARTOGRAFICZNA	SUMA
ILOŚĆ JEDNOSTEK	2	4	6
ILOŚĆ PODJEDNOSTEK	2	4	6
ILOŚĆ mb	–		
ILOŚĆ SKANÓW	0	4	4

ZAKRES POSIADANEJ DOKUMENTACJI

TEKST: dokumentacja pomiarowa; inne

KARTOGRAFIA: karty tytułowe; mapy wyrobisk; profile geologiczne

-

RYS HISTORYCZNY

ZAKŁAD GÓRNICZY	Tunel S7		
METODA EKSPLOATACJI			
PRZEDSIĘBIORCA			
NAZWA ZŁOŻA			
RODZAJ KOPALINY	piaski, łupki		
NAZWA TG			
NAZWA OG			
ROZPOCZĘCIE EKSPLOATACJI	-	ZAKOŃCZENIE EKSPLOATACJI	-
KONCESJA I WYGASZENIE	-		

Inwestycja drogowa w ciągu trasy S7, polegająca na drążeniu metodą górniczą tunelu pod górą Luboń Mały, na odcinku Lubień – Rabka Zdrój, była realizowana na podstawie decyzji Wojewody Małopolskiego z dnia 22 grudnia 2014 r. Budowę tunelu prowadziła spółka Astaldi S.p.A w ramach umowy zawartej z inwestorem – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Roboty z zastosowaniem techniki górniczej były wykonywane na podstawie planu ruchu zakładu prowadzącego działalność określoną w art. 2 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo geologiczne i górnicze, zatwierdzonego decyzją Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie z dnia 1 marca 2017 r. Tunel o długości 2,058 km oddano do użytkowania 12 listopada 2022 roku.

Bibliografia

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/druga-nitka-tunelu-na-zakopiance-przebita>