

Akty oraz przepisy powołane w stanowisku:

- 1) ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2005 r. Nr 228, poz. 1947, z późn. zm.), w skrócie ś.p.g.g. o art. 6 pkt 11;
- 2) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 czerwca 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy, prowadzenia ruchu oraz specjalistycznego zabezpieczenia przeciwpowodziowego w odkrywkowych zakładach górniczych wydobywających kopaliny pospolite (Dz. U. Nr 109, poz. 962 oraz z 2004 r. Nr 24, poz. 212), w skrócie ś.r.bhp.odkr.posp. o rozdział 2, § 74 oraz § 90.

Zagadnienia kluczowe: prowadzenie robót górniczych w odkrywkowych zakładach górniczych wydobywających kopaliny pospolite, pas bezpieczeństwa dla maszyn, regulamin ruchu

Treść stanowiska:

1. Zgodnie z § 74 r.bhp.odkr.posp., dla każdej maszyny kierownik ruchu zakładu górniczego określa szerokość pasa bezpieczeństwa od górnej i dolnej krawędzi poszczególnych skarp, a granica tego pasa nie powinna być przekraczana. Celem tego przepisu jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu zakładu górniczego przez określenie pasa bezpieczeństwa dla każdej maszyny. Nie ulega wątpliwości, że przepis ten odnosi się do wszystkich rodzajów skarp, ponieważ nie różnicuje skarp ani ze względu na sposób lub cel ich utworzenia (sztucznie usypane czy powstałe na skutek urabiania) ani ze względu na miejsce utworzenia (miejsce wydobywania urobku czy poza nim).

2. Zgodnie z art. 6 pkt 11 p.g.g., pojęcie śrobót górniczych dotyczy nie tylko eksploatacji złóż, ale także wszelkich prac związanych z wykonywaniem, zabezpieczaniem lub likwidowaniem wyrobisk górniczych. Drogi wewnętrzne znajdujące się wewnątrz wyrobiska stanowią jego element, podobnie jak skarpy eksploatacyjne, skarpy zboczy stałych, poziome, pionowe bezpieczeństwa i transportowe itp. W kontekście powyższego przepisu nie można uznać, iż regulacje zawarte w rozdziale 2 r.bhp.odkr.posp. wyczerpująco normują prowadzenie robót górniczych w odkrywkowych zakładach górniczych wydobywających kopaliny pospolite, a przepisy pozostałych rozdziałów rozporządzenia nie mają zastosowania do robót górniczych w tych zakładach.

3. Mając na uwadze powyższe, należy uznać, że § 74 r.bhp.odkr.posp. ma zastosowanie do każdej maszyny, w odniesieniu do wszystkich skarp (niezależnie od sposobu i celu ich powstania), przy których znajdują się lub przemieszczają maszyny. W przypadku każdej ze skarp istnieje ryzyko osunięcia się materiału skarpy na maszyny bądź to zsunięcia maszyny ze skarpy, dlatego prawodawca zdecydował o konieczności wyznaczenia pasów bezpieczeństwa od górnej i dolnej krawędzi poszczególnych skarp dla każdej maszyny.

4. § 90 r.bhp.odkr.posp. dotyczy ustalenia zasad użytkowania i utrzymywania pojazdów oraz dróg wewnętrznych w regulaminie ruchu. W przypadku dróg wewnętrznych położonych na nasypach posiadających skarpy, po których poruszają się maszyny, należy również zastosować przepis § 74 r.bhp.odkr.posp., czego konsekwencją powinno być określenie, np. w regulaminie ruchu, bezpiecznej odległości przejazdu pojazdów od krawędzi skarpy nasypu (pobocze, pas bezpieczeństwa dla danego pojazdu).

Należy jednocześnie zauważyć, że § 74 r.bhp.odkr.posp. nie precyzuje, w jakim dokumencie powinny zostać zamieszczone regulacje dotyczące wyznaczenia pasów bezpieczeństwa. Z tego względu decyzje kierownika ruchu zakładu górniczego, stanowiące realizację obowiązku, o którym mowa w § 74 r.bhp.odkr.posp., w sprawie wyznaczenia pasów bezpieczeństwa, jeżeli dotyczą maszyn poruszających się po drogach wewnętrznych, mogą zostać także zamieszczone w regulaminie ruchu, wydanym na podstawie § 90 r.bhp.odkr.posp.

Przedstawione stanowisko nie stanowi wiążącej wykładni przepisów prawa.
W przypadku wykorzystywania przedstawionego stanowiska należy powołać się naród.

Za treść stanowiska odpowiada: Przemysław GRZESIOK o Dyrektor Departamentu Prawnego WUG

Data wygenerowania stanowiska: 8 września 2010 r.