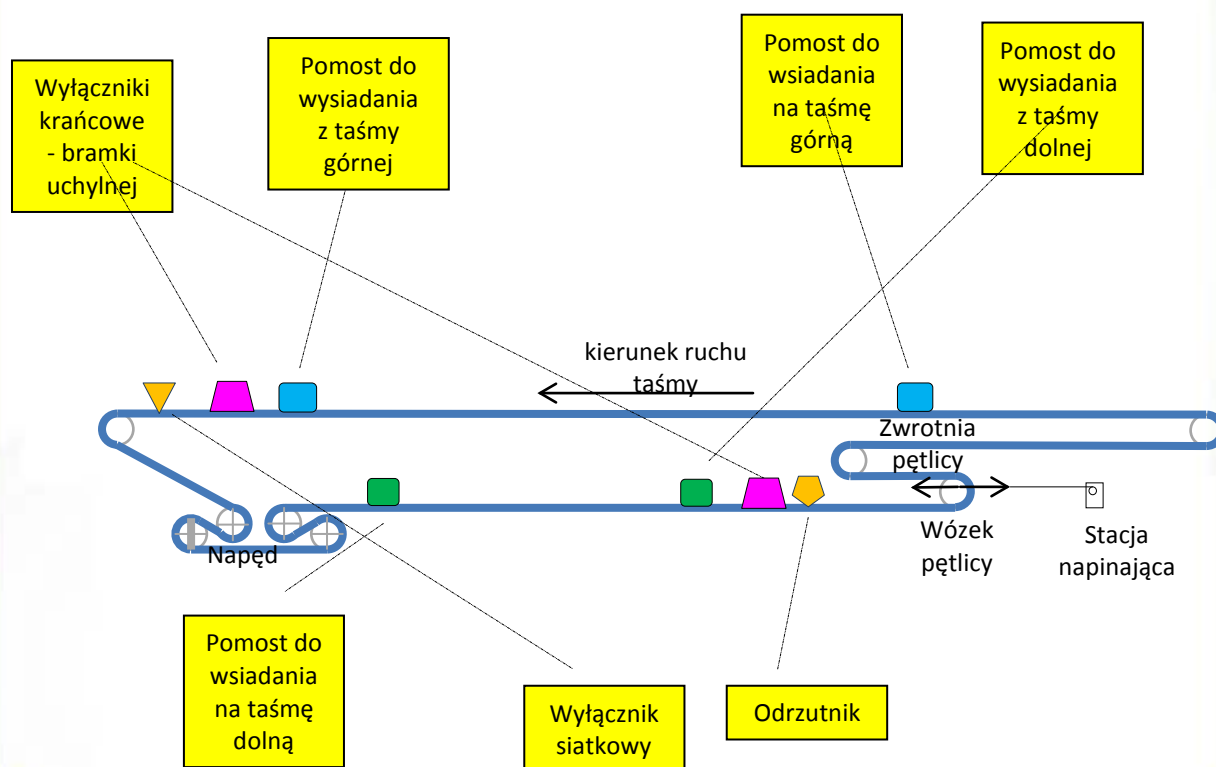


# JAZDA OSÓB PRZENOŚNIKAMI TAŚMOWYMI PRZEZNACZONYMI DO JAZDY LUDZI



## 1. Czynności przed rozpoczęciem jazdy ludzi

Przed rozpoczęciem jazdy ludzi osoba dozoru ruchu wyznacza rewidenta, którego obowiązkiem jest skontrolowanie przenośnika.

Rewident zobowiązany jest sprawdzić:

- oświetlenie,
- stan połączeń taśmy,
- poprawność działa układu sterowania, sygnalizacji, zabezpieczeń i blokad.

Po wykonaniu powyższych czynności rewident zgłasza osobie dozoru ruchu gotowość przenośnika do jazdy ludzi. Osoba dozoru ruchu wyznacza pracownika do obsługi i nadzorowania pomostów do wsiadania wysiadania.



Pomost do wsiadania



Pomost do wysiadania

Wyznaczony pracownik zobowiązany jest do skontrolowania:

- stanu technicznego pomostu,
- sprawności pracy czujnika GLON.

Wynik kontroli podaje osobie dozoru ruchu, która w przypadku braku zastrzeżeń podejmuje decyzje o rozpoczęciu jazdy ludzi zgodnie z ustaleniami Regulaminu Jazdy Ludzi. W przypadku wystąpienia usterek jazda ludzi jest zabroniona do czasu usunięcia nieprawidłowości.

### **UWAGA!**

**§573. Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy...**

**Pomosty do wsiadania i wysiadania utrzymuje się w stanie zapobiegającym poślizgnięciu się osób i wyposaża w kompletne poręcze, schody, uchwyty ułatwiające wsiadanie i wysiadanie oraz bariery.**

## **2. Czynności podczas prowadzenia jazdy ludzi**

Przed wejściem na pomost do wsiadania pracownik jest zobowiązany:

- zamocować lampę na kasku i wciągnąć jej kabel pod ramię,
- skontrolować ubranie i wyposażenie osobiste w zakresie eliminacji luźnych, mogących zostać pochwyconych przez przenośnik elementów,
- założyć okulary i rękawice ochronne,
- skontrolować działanie czujnika GLON,
- **korzystający z przenośnika przystosowanego do jazdy ludzi powinni być poinstruowani i przeszkoleni praktycznie w zakresie wsiadania i wysiadania, zachowania się na taśmie przenośnika podczas jazdy oraz sposobie zatrzymania przenośnika w przypadkach awaryjnych. Sposób postępowania powinien być określony w regulaminie jazdy ludzi przenośnikami,**
- pracownicy powinni wsiadać na taśmę pojedynczo, zachowując ład i porządek, wykonując polecenia pracownika wyznaczonego do obsługi pomostu.

Odległość między jadącymi powinna wynosić, co najmniej:

- 5 m - dla prędkości taśmy do 1,6 m/s,
- 7 m - dla prędkości taśmy od 1,6-2,5 m/s.

W przypadku zatrzymania przenośnika podczas jazdy ludzi, osoba dozoru sprawdza przyczynę zatrzymania i po jej usunięciu wydaje polecenie ponownego uruchomienia przenośnika.

Z przenośnika będącego w ruchu nie można zsiadać ani na niego wsiadać w dowolnych miejscach trasy, lecz tylko na pomostach do tego celu przeznaczonych.

### **UWAGA !**

**§575. Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy...**

**Prędkość jazdy ludzi przenośnikami taśmowymi nie może przekraczać 2,5 m/s.**

Prawidłowe zachowania pracowników podczas wsiadania, wysiadania i jazdy przenośnikiem taśmowym.



Pozycja podczas wsiadania

Pozycja podczas wsiadania





Pozycja podczas jazdy



Pozycja podczas jazdy  
z dodatkowym bagażem

Po przejechaniu żółtego światła i piktogramu znajdującego się 20 m przed pomostem do wysiadania pracownik powinien przyjąć pozycję stojącą umożliwiającą wejście na pomost do wysiadania.

Pozycja przed wysiadanem



Wysiadanie



### 3. Dodatkowe środki bezpieczeństwa

Przenośnik do jazdy ludzi wyposażony jest w następujące środki bezpieczeństwa:

- linkę bezpieczeństwa, umożliwiającą natychmiastowe zatrzymanie taśmy,
- bramki uchylne,
- wyłączniki awaryjne wykrywające sygnał nadajnika lokacyjnego zainstalowanego w obudowie lampy górniczej,
- wyłącznik siatkowy z wyłącznikiem awaryjnego zatrzymania,
- Urządzenie do kontroli sygnału z nadajnika lokacyjnego osobistej lampy górniczej
- Czujnik schodzenia taśmy.

Wyłącznik awaryjny wykrywający sygnał nadajnika lokacyjnego zainstalowanego w obudowie lampy górniczej





Linka  
bezpieczeństwa

Wyłącznik siatkowy  
z wyłącznikiem  
awaryjnego zatrzymania





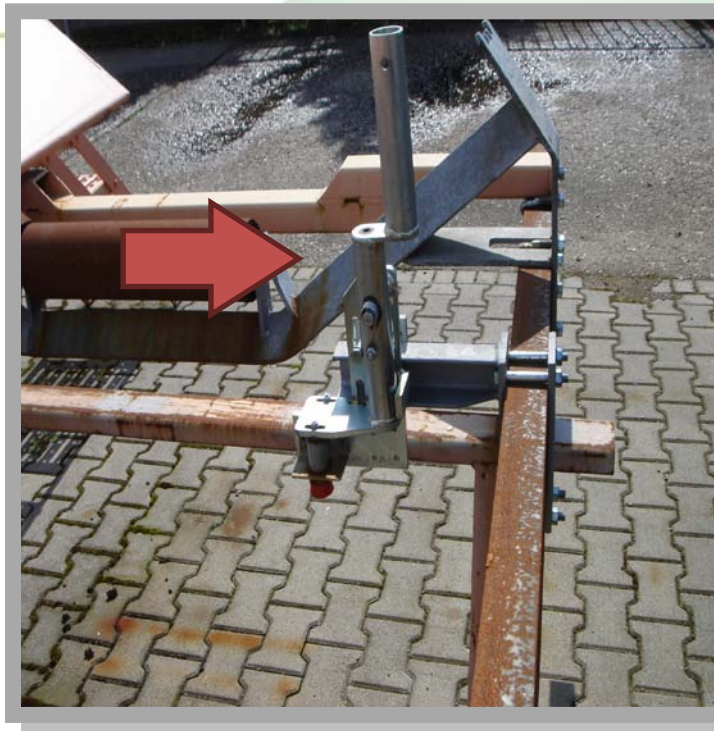


Bramki uchylne

Urządzenie do kontroli  
sygnału z nadajnika  
lokacyjnego osobistej  
lampy górniczej



Czujnik schodzenia  
taśmy



#### 4. Zapamiętaj

- 1) Żaden z wypadków śmiertelnych oraz ciężkich w ostatnich latach nie zaistniał w związku z prowadzoną jazdą ludzi przenośnikiem taśmowym do tego przystosowanym.
- 2) Jazda ludzi przenośnikami taśmowymi to najbardziej efektywne rozwiązanie pozwalające na skrócenie czasu dojścia do miejsc i stanowisk pracy oraz zmniejszenie z tym związanego wydatku energetycznego pracowników.
- 3) Przenośniki taśmowe, przystosowane do jazdy ludzi, przyczyniają się nie tylko do zmniejszenia wysiłku pracowników, związanego z dojściem do i z miejsc pracy, ale także do poprawy stanu bezpieczeństwa, np. stosowanie przenośników taśmowych, przystosowanych do jazdy ludzi, przyczynia się do spadku wypadków, których przyczyną jest potknięcie, poślizgnięcie lub upadek.
- 4) Jazda przenośnikiem taśmowym do tego nieprzystosowanym prowadzi to do wypadków i stanowi rażące naruszenie dyscypliny pracy.
- 5) W projektach technicznych przed rozpoczęciem robót, o których mowa w § 42 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28 czerwca 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy, prowadzenia ruchu oraz specjalistycznego zabezpieczenia przeciwpożarowego w podziemnych zakładach górniczych (Dz. U. Nr 139, poz. 1169, z późn. zm.) zaplanuj warunki i sposób dojścia załogi do i z miejsc pracy oraz prognozę czasu niezbędnego na pokonanie tej drogi, wraz z doбором maszyn i urządzeń przeznaczonych do jazdy ludzi (ograniczając przejście pieszo).

**W prezentacji wykorzystano zdjęcia z filmu instruktażowego ITG KOMAG S.A. , pt. „Jazda ludzi przenośnikami przystosowanymi do jazdy ludzi”.**