



WYŻSZY URZĄD GÓRNICZY

BDG.240.14.2019
l.dz. 1482 /05/2019/MB

Katowice, dnia 15 maja 2019 r.

Dotyczy postępowania, którego przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z dostawą fabrycznie nowych, nieużywanych, wyprodukowanych w 2019 r. samochodów osobowych, BAG/05/2019/PN.

Zamawiający, w związku z pytaniami, które wpłynęły od wykonawców, na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) udziela wyjaśnień oraz dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie wspólne dla I i II części przedmiotu zamówienia:

Wysokość rabatów uzależniona jest od carparku klienta. Proszę o informację jaką liczbę samochodów osobowych i osobowych z homologacją ciężarową użytkuje Wyższy Urząd Górniczy?

Odpowiedź:

Zamawiający użytkuje 27 samochodów osobowych. Zamawiający nie posiada samochodów osobowych z homologacją ciężarową.

Dotyczy I części przedmiotu zamówienia:

Pytanie nr 1:

Dotyczy punktu 5 tabeli, znajdującej się w pkt 3a specyfikacji istotnych warunków zamówienia pn. „Opisu przedmiotu zamówienia”:

Czy Zamawiający dopuści samochody o mocy silnika 177 KM?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza samochodów o mocy silnika 177 KM.

Pytanie nr 2:

Dotyczy punktu 4 i 5 tabeli, znajdującej się w pkt 3a specyfikacji istotnych warunków zamówienia pn. „Opisu przedmiotu zamówienia”:

Czy Zamawiający dopuści samochody z automatyczną skrzynią biegów D-CVT oraz o mocy silnika 173 KM?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza samochodów z automatyczną skrzynią biegów D-CVT.
Zamawiający nie dopuszcza samochodów o mocy silnika 173 KM.

Pytanie nr 3:

Dotyczy punktu 17 tabeli, znajdującej się w pkt 3a specyfikacji istotnych warunków zamówienia pn. „Opisu przedmiotu zamówienia”:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodów z manualną regulacją odcinka lędźwiowego w przednich fotelach?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza samochody z manualną regulacją odcinka lędźwiowego w przednich fotelach.

Jednocześnie zamawiający dokonuje w powyższym zakresie modyfikacji załącznika nr 5a pn. „Opis parametrów oferowanego samochodu terenowego o napędzie 4x4 klasy średniej „C” SUV zaoferowanego w I części przedmiotu zamówienia”. Zmodyfikowany załącznik nr 5a stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Dotyczy II części przedmiotu zamówienia:**Pytanie nr 1:**

Dotyczy punktu 5 tabeli, znajdującej się w pkt 3a specyfikacji istotnych warunków zamówienia pn. „Opisu przedmiotu zamówienia”:

Czy Zamawiający dopuści samochody o rozstawie osi 2786 mm – zgodnie z dokumentami homologacji?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza samochody o rozstawie osi 2786 mm.

Jednocześnie zamawiający dokonuje w powyższym zakresie modyfikacji załącznika nr 5b pn. „Opis parametrów oferowanego samochodu klasy średniej D sedan lub liftback zaoferowanego w II części przedmiotu zamówienia”. Zmodyfikowany załącznik nr 5b stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 2:

Dotyczy punktu 8 tabeli, znajdującej się w pkt 3a specyfikacji istotnych warunków zamówienia pn. „Opisu przedmiotu zamówienia”:

Czy Zamawiający dopuści samochody wyposażone w tapicerkę skórzaną?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza samochodów wyposażonych w tapicerkę skórzaną.

Pytanie nr 3:

Dotyczy punktu 13 tabeli, znajdującej się w pkt 3a specyfikacji istotnych warunków zamówienia pn. „Opisu przedmiotu zamówienia”:

Czy Zamawiający dopuści samochody bez oświetlenia przestrzeni nóg z tyłu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza samochody bez oświetlenia przestrzeni nóg z tyłu.

Jednocześnie zamawiający dokonuje w powyższym zakresie modyfikacji załącznika nr 5b pn. „*Opis parametrów oferowanego samochodu klasy średniej D sedan lub liftback zaoferowanego w II części przedmiotu zamówienia*”. Zmodyfikowany załącznik nr 5b stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 4:

Dotyczy punktu 13 tabeli, znajdującej się w pkt 3a specyfikacji istotnych warunków zamówienia pn. „*Opisu przedmiotu zamówienia*”:

Czy Zamawiający dopuści samochody bez funkcji wykrywania martwego pola w lusterkach?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza samochodów bez funkcji wykrywania martwego pola w lusterkach.

Pytanie nr 5:

Dotyczy punktu 15 opisu przedmiotu zamówienia:

Czy Zamawiający dopuści samochody bez podgrzewanego miejsca tylnej kanapy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza samochodów bez podgrzewanego miejsca tylnej kanapy.

Pytanie nr 6:

Dotyczy punktu 15 tabeli, znajdującej się w pkt 3a specyfikacji istotnych warunków zamówienia pn. „*Opisu przedmiotu zamówienia*”:

Czy Zamawiający dopuści pojazdy wyposażone w dodatkowe porty USB dla tylnych siedzeń znajdujące się poza tylną częścią podłokietnika?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza samochody wyposażone w dodatkowe porty USB dla tylnych siedzeń znajdujące się poza tylną częścią podłokietnika.

Jednocześnie zamawiający dokonuje w powyższym zakresie modyfikacji załącznika nr 5b pn. „*Opis parametrów oferowanego samochodu klasy średniej D sedan lub liftback zaoferowanego w II części przedmiotu zamówienia*”. Zmodyfikowany załącznik nr 5b stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 7:

Dotyczy punktu 15 tabeli, znajdującej się w pkt 3a specyfikacji istotnych warunków zamówienia pn. „*Opisu przedmiotu zamówienia*”:

Czy zamawiający dopuści samochody wyposażone w pełnowymiarowe koło zapasowe, a nie koło dojazdowe?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza samochody wyposażone w pełnowymiarowe koło zapasowe.

Jednocześnie zamawiający dokonuje w powyższym zakresie modyfikacji załącznika nr 5b pn. „*Opis parametrów oferowanego samochodu klasy średniej D sedan lub liftback zaoferowanego w II części przedmiotu zamówienia*”. Zmodyfikowany załącznik nr 5b stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 8:

Dotyczy punktu 2 tabeli, znajdującej się w pkt 3a specyfikacji istotnych warunków zamówienia pn. „*Opisu przedmiotu zamówienia*”:

Czy zamawiający dopuści samochody przednio lub tylko napędowe? Brak 4x4.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza samochodów bez napędu 4x4.

Tym samym punktu 2 tabeli, znajdującej się w pkt 3a specyfikacji istotnych warunków zamówienia pn. „*Opisu przedmiotu zamówienia*” pozostaje bez zmian.

DYREKTOR GENERALNY

Krzysztof Skwara

Bartosz Machuga
Wizyta ZAG
Wiz 15.05.18