

T-I.7221.4.331.2020.PS

T-I.KW-001409/20

Wyższy Urząd Górnictwa

ul. Poniatowskiego 31

40 – 055 Katowice

Na podstawie art. 10, ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020, poz. 110 z późn. zm.) oraz zgodnie z § 3, ust. 1 i § 8, ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784), po uwzględnieniu pozytywnej opinii Zarządu drogi, Komendanta Miejskiego Policji, po rozpatrzeniu złożonego w dniu 24.06.2020 r. przez firmę Projektowanie Budowlano – Inżynieryjne Andrzej Ciach wniosku oraz po uzupełnieniu dokumentacji w dniu 15.07.2020 r.,

zatwierdzam

czasową organizację ruchu drogowego

w zakresie dróg publicznych zarządzanych przez Prezydenta Miasta Katowice

na okres remontu ogrodzenia posesji nr 29 i 31 przy ulicy Poniatowskiego w Katowicach, na podstawie projektu stanowiącego załącznik do niniejszego zatwierdzenia:

I. Warunki dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:

1. Stosować znaki podstawowe ostrzegawcze A-12 i A-14 do projektowanych znaków uzupełniających F-6a z piktogramami.
2. Na projektowanych znakach F-6a przedstawić rzeczywisty przebieg dróg w szczególności w zakresie pierwszeństwa przejazdu.
3. Miejsca robót wygrodzić w sposób szczelny zaporami drogowymi z grupy U-20.
4. Projektowane znaki pionowe B-36 należy umieścić co najmniej z pięciodniowym wyprzedzeniem i zaopatrzyć w tabliczki z napisem „W dniach DD MM RRRR r. – DD MM RRRR r.”, gdzie dni miesiąca (DD) należy wpisać cyframi arabskimi, a miesiące (MM) rzymskimi.
5. W rejonie prowadzonych robót zapewnić minimalną wymaganą przepisami szczegółowymi szerokość pasa ruchu, drogi dla pieszych.
6. O zakresie i warunkach utrudnień w dojazdach i dojazdach do posesji objętych robotami, poinformować przed przystąpieniem do robót poszczególnych zarządców lub właścicieli posesji.
7. W trakcie prowadzenia robót zachować możliwość awaryjnych dojazdów i dojeżdż służb ratowniczych i komunalnych, do obiektów objętych frontem robót.
8. Zaprojektowane oznakowanie należy ustawić zgodnie z zachowaniem wymaganej skrajni dla ruchu drogowego.
9. Wyklucza się wprowadzenie organizacji ruchu dla zadania w przypadku sprzeczności z obowiązującymi organizacjami ruchu w terenie.

II. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu _____ **do dnia 01.12.2020 r.****III. Termin przywrócenia poprzedniej (stałej) organizacji ruchu do 30 dni od wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, lecz nie później niż do dnia 31.12.2020 r.****Pouczenie:**

1. Zgodnie z § 12, ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia Wydział Transportu Urzędu Miasta Katowice, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach oraz Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W sytuacji braku zawiadomienia traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.
3. Stosowne znaki i urządzenia drogowe należy ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r. poz. 2311).
4. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych zarządzanych przez Prezydenta Miasta Katowice wymaga uzyskania zgody w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Katowicach, natomiast w pozostałym zakresie wymaga zgody właściwego Zarządcy terenu.
5. Zgoda (zezwolenie) właściwego zarządu drogi jest jednocześnie ustaleniem rzeczywistego terminu wprowadzenia zmiany organizacji ruchu drogowego. W związku z tym powinna być uzyskana przed zawiadomieniem, o którym mowa w pkt. 1.

Otrzymuje:

1. Projektowanie Budowlano – Inżynieryjne
Andrzej Ciach
ul. Paderewskiego 98/1, 44 – 105 Gliwice
(+egzemplarz projektu organizacji ruchu
potwierdzony pieczęcią Wydziału Transportu,
+ klawisz dotyczący przetwarzania danych osobowych)

z up. PREZYDENTA MIASTA KATOWICE


Piotr Prochoń
Kierownik Referatu Zarządzania Ruchem
Wydział Transportu**Do wiadomości:**

1. Komenda Miejska Policji w Katowicach
2. Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach

Kopia:

T-I aa.