

## **Zawartość opracowania**

### **A. Opis projektu**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Lokalizacja i charakterystyka drogi
4. Organizacja ruchu
- 4.1. Czasowa organizacja ruchu
- 4.2. Opis utrudnień i/lub zagrożeń

### **B. Rysunki**

Rys nr 01	Orientacja
Rys nr 02	Plan oznakowania

skala 1:10000  
skala 1: 500

## Opis projektu

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu na czas wykonania remontu ogrodzenia posesji nr. 29 i 31 przy ul. Poniatowskiego w Katowicach.

### 2. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- obowiązujące przepisy
- projekt remontu ogrodzenia

### 3. Lokalizacja i charakterystyka drogi

Ulica Poniatowskiego zlokalizowana jest w centralnej części Katowic i należy do podstawowego układu ulic w tym rejonie. Odbywa się po niej ruch lokalny związany z funkcjonowaniem miasta. Przedmiotowy odcinek to fragment ulicy pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Gen. Zajączka i skrzyżowaniem z ul. T. Kościuszki. Na omawianym odcinku ulicy odbywa się ruch dwukierunkowy a po obu stronach jezdni odbywa się parkowanie w zatokach postojowych oznakowanych znakami pionowymi i poziomymi. Pasy do jazdy mają szerokość 3,0m. Przy skrzyżowaniu z ul. T. Kościuszki występuje przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów a ruch na skrzyżowaniu regulowany jest przez sygnalizację świetlną. Ruch pieszych odbywa się wzdłuż ul. Poniatowskiego obustronnymi chodnikami przylegającymi do zatok parkingowych. Jezdnia ulicy o nawierzchni bitumicznej ograniczona jest krawężnikami i oświetlona a po obu stronach występują pojedyncze drzewa oraz krzewy.

### 4. Organizacja ruchu

#### 4.1. Tymczasowa organizacja ruchu

Roboty związane z remontem ogrodzenia odbywać się będą jednocześnie na całej długości wzdłuż posesji nr. 29 i 31.

Zakres robót oraz używane urządzenia wymagają zajęcia chodnika na szer. ~1,50m co uniemożliwi swobodny – dwukierunkowy ruch pieszych. Dodatkowo wykonywane prace takie jak mechaniczne czyszczenie elementów ogrodzenia stwarzać będą zagrożenie (odpryski, pył, iskrzenie itp.) dla przechodzących osób. Obszar robót wymagać będzie wygradzenia z pełną osłoną np. materiałową lub z geosyntetyków.

W ramach projektowanej czasowej organizacji ruchu przewidziano wygradzenie części chodnika na długości posesji 29 i 31 tj. na długości ~70m co umożliwi przeprowadzenie prac zgodnie z przyjętą technologią. Z uwagi na brak możliwości zachowania wymaganej 2,0m szerokości chodnika dla dwukierunkowego ruchu pieszych zaprojektowano czasowe zamknięcie istniejącej zatoki parkingowej przylegającej bezpośrednio do chodnika i przekierowanie pieszych na nią, co umożliwi ruch pieszych w obu kierunkach wzdłuż ul. Poniatowskiego.

Rejon prac zostanie oznakowany zgodnie z przedstawionym rysunkiem za pomocą oznakowania pionowego (zapory drogowe i znaki pionowe). Kierowcy zostaną wcześniej ostrzeżeni o prowadzonych robotach w pasie drogowym (znaki A-14, A-12b i F-6a) po obu stronach ulicy.

Znaki zastosowane na czas budowy mają być średniej wielkości, wykonane z folii 2 typu. Tarcze znaków należy umieścić na wys. 2,2m nad powierzchnią terenu.

#### 4.2. Opis utrudnień i/lub zagrożeń

Prowadzone prace nie spowodują utrudnień w ruchu pojazdów po jezdni ul. Poniatowskiego lecz zostanie ograniczona ilość miejsc parkowania w zatokach postojowych wzdłuż krawędzi jezdni tej ulicy. Nie wystąpią utrudnienia w ruchu pieszych.

Planowany termin prowadzenia robót to II kwartał 2020r.

#### 4.3. Zestawienie powierzchni i znaków

Powierzchnia zajęcia chodnika - 100m<sup>2</sup>

Powierzchnia zajęcia zatoki parkingowej i jezdni ul. Poniatowskiego - 65m<sup>2</sup>

Znaki pionowe ze słupkami stalowymi:

A-14 szt. 1

A-12b szt. 1

B-36 szt. 1

F-6a szt. 3

Bariery wydzielające:

U-3d 1,5m

U-20c 36m

U-20b 1,5m